|  |  |
| --- | --- |
| **B.05** | **Rekreační trasa** |
| Úsek | B (u domů s pečovatelskou službou) |

1 Popis námětu dle Studie

*Trasa navazuje na trasu z úseku A, od soutoku řeky Opavy s Opavicí a pokračuje dále po levém břehu k mostu „U Jatek“, kde překonává městskou komunikaci a pokračuje dále podél toku. U železničního mostu, ze spodní úrovně bermy na levém břehu, přechází rampou na horní úroveň, do prostoru za předsunutou opěrnou stěnou. Materiálové a technické řešení vychází z požadavku na pohodlný pohyb a snadnou údržbu – od horní úrovně rampy po úroveň bermy je navržen asfalt, š.3m, v ostatních částech plocha trasy navazuje na řešení městského pobytového prostoru s vyhlídkou, jak materiálem (mlat, dlažba apod.) tak rozměrově. Případné požadavky na využití trasy ze strany Povodí Odry (pojezd mechanizační a servisní techniky apod.) je nutno zohlednit v návrhu vhodného podloží dle požadovaného zatížení.*

2 Umístění



Námět v souladu s ÚP - koridory vodní a vodohospodářské - KW-026 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, v případě adaptace námětu (což by bylo nutné) také pozemky Města Krnova a SŽDC.

Nejsou kolize s další infrastrukturou - v případě adaptace opatření ohledně dotčení ochranného pásma plynové regulační stanice. Pod trasou komunikace dochází k souběhům a křížením sítí.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 21, situace B.04b.

Ve *Studii* jen ideový námět bez snahy o vyřešení reálných prostorových nároků a vztahů k infrastruktuře..

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Lze zařadit do PPO pouze v případě provedení úpravy námětu. Po úpravách nesmí ovlivňovat funkci PPO.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv negativní, při realizaci rampy na „horní stezku“ dle návrhu studie. Přísyp rampy by nepřípustně zasahoval do průtočného profilu (omezení průtočného profilu o cca 15%).

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Rampu z bermy na horní úroveň břehu je třeba zapustit do břehu, aby neomezovala průtočný profil. Rampa musí překonat úroveň protipovodňové zídky (nebo opěrné zdi B.01), jejíž koruna bude cca 0,9 m nad terénem, což prodlužuje délku rampy a klade nároky na zábory. Možno také řešit otvorem v zídce s mobilním hrazením, což vyvolává rozšíření rizikových požadavků na operativní opatření za povodní. Úprava bude mít dopady na další zábory pozemků (Město Krnov, SŽDC). Realizace rampy nesmí zasahovat do ochranného pásma plynové regulační stanice – 4m kolem objektu. Možné řešení by bylo zajistit rampu opěrnou zdí. Bude třeba vyřešit a zachovat propojení stezky k žel. stanici Cvilín, což vyvolá další zábory pozemků.

Rekreační trasa na bermě musí respektovat současný průtočný profil a jeho dispoziční uspořádání. Výšková niveleta trasy musí kopírovat podélný profil bermy s max. odchylkou ±10 cm.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Umístění cyklostezky na bermu není optimální z hlediska údržby, bezpečnosti a životnosti konstrukce.

Upozorňujeme, že kyneta je kapacitní do Q30d, pak dochází k rozlivu na bermy. Investor by musel počítat s touto četností zatápění.

Požaduje se zpevnění pro pojezd techniky PO - únosnost 10 t.

Nutno řešit mezi investory otázky rozhraní staveb, provozování a údržby.

8 Stanovisko investora PPO

Z hlediska Povodí Odry s.p. je navržené opatření možné po provedení úprav a za předpokladu projednání majetkoprávních vztahů a provozních podmínek.

Z hlediska investorství **Typ 3** – koordinovaná stavba jiného investora (zpevnění povrchu) a **Typ 1** – součást PPO (odsun a úprava protipovodňové zdi).

Šířka bermy nesmí omezovat kapacitu kynety.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Nutná dohoda o „podílech“ na realizaci mezi Povodím Odry a městem Krnovem.

Rekreační trasu je možné realizovat jako samostatnou koordinovanou stavbou jiného investora (Města Krnova) realizovanou za jeho prostředky a projednávanou v samostatném řízení.

Přípravu pro umožnění realizace sjezdové rampy (odsun a úprava protipovodňové zídky) je nutné zapracovat do DUR PPO a bude financována jako součást PPO z prostředků jejich investora.

Bude nutné částečné přepracování SO 090.13.1 Levobřežní ochranná zídka v km 0,000 – 0,220.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| viz B.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |